

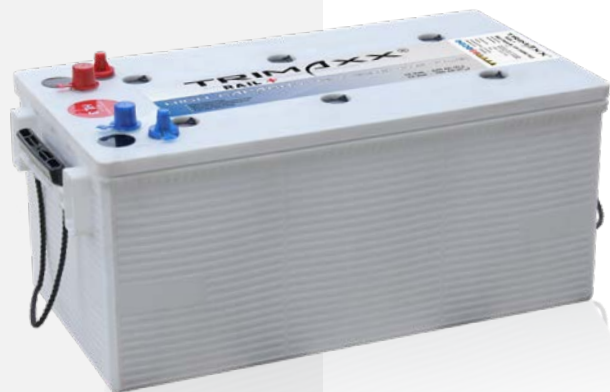
...mobil mit Batterien



TRIMAXX[®]
RAIL + High Capacity

TRIMAXX Rail+ High Capacity

Modernste Technologie auf den Punkt gebracht



■ **High Capacity** steht für eine innovative technologische Weiterentwicklung der AGM Batterie, die mit höherer Kapazität und Zyklenfestigkeit einhergeht. Die TRIMAXX Rail+ High Capacity Serie ist ein High-End Bahnprodukt, das die anspruchsvollen Aufgaben der heutigen Schienenfahrzeuge bewältigen kann.

Brandschutzparameter nach EN 45545-2 werden durch das schwer entflammbare HL3 Gehäuse erfüllt.

Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah C ₁₀ (C ₅)	Maße in mm (L x B x H)	Gehäuse	Pol- ausführung	Boden- leiste	Gewicht kg
TRIMAXX Rail+ High Capacity							
12V80 HC (HL3)	12	95 (80)	353 x 175 x 190	PP optional HL3	Konuspol (+)(-)	mit	27,4
12V87 HC (HL3)	12	100 (87)	308 x 172 x 232	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	29,0
12V92 HC (HL3)	12	110 (92)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	30,0
12V96 HC (HL3)	12	115 (96)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	33,0
12V105 FT HC (HL3)	12	120 (110)	541 x 125 x 217	PP optional HL3	Frontterminal	ohne	39,0
12V200 HC (HL3)	12	235 (200)	524 x 213 x 242	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 3/8"	ohne	63,0
12V240 HC (HL3)	12	280 (240)	552 x 275 x 242	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 3/8"	ohne	78,0
6V195 HC (HL3)	6	230 (195)	244 x 189 x 274	PP optional HL3	Konuspol (+) (-)	ohne	31,0

■ HL3 Gehäuse mit verbessertem Brandschutz nach EN 45545-2

■ Bis zu 30 % höhere Kapazitäten

■ Signifikant höhere Zyklenfestigkeit

■ Verbesserte Robustheit gegen Tiefentladungen

■ Längere Haltbarkeit, Einsatzzeit und Energiereserven

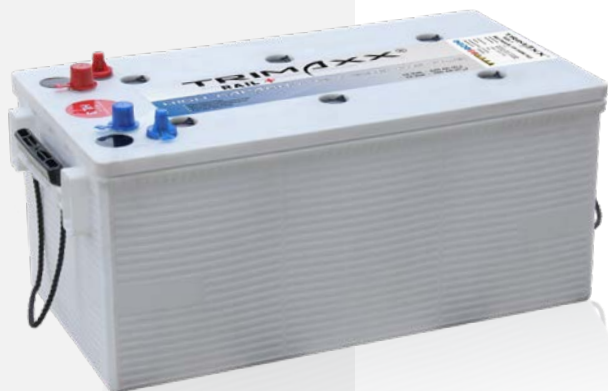
■ Absolut wartungsfrei

■ High-End-Technologie

■ Extra robust

TRIMAXX Rail+ High Capacity

The latest technology in a nutshell



■ **High Capacity** stands for an innovative technological advancement of the AGM battery, which is accompanied by a higher capacity and cycle stability. The TRIMAXX Rail+ High Capacity series is a high-end railway product that can master the challenging tasks of today's rolling stock. Fire safety parameters according to EN 45545-2 are fulfilled, due to the HL3 flame resistant housing.

Designation	Voltage V	Capacity Ah C ₁₀ (C ₅)	Dimensions in mm (L x W x H)	Housing	Endpoletype	Baseboard	Weight kg
TRIMAXX Rail+ High Capacity							
12V80 HC (HL3)	12	95 (80)	353 x 175 x 190	PP optional HL3	Cone pin (+)(-)	with	27,4
12V87 HC (HL3)	12	100 (87)	308 x 172 x 232	PP optional HL3	Cone pin (+)(-) and Screw pin 5/16"	without	29,0
12V92 HC (HL3)	12	110 (92)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Cone pin (+)(-) and Screw pin 5/16"	without	30,0
12V96 HC (HL3)	12	115 (96)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Cone pin (+)(-) and Screw pin 5/16"	without	33,0
12V105 FT HC (HL3)	12	120 (110)	541 x 125 x 217	PP optional HL3	Front terminal	without	39,0
12V200 HC (HL3)	12	235 (200)	524 x 213 x 242	PP optional HL3	Cone pin (+)(-) and Screw pin 3/8"	without	63,0
12V240 HC (HL3)	12	280 (240)	552 x 275 x 242	PP optional HL3	Cone pin (+)(-) and Screw pin 3/8"	without	78,0
6V195 HC (HL3)	6	230 (195)	244 x 189 x 274	PP optional HL3	Cone pin (+)(-)	without	31,0

- HL3 housing with improved fire protection according to EN 45545-2
- Up to 30 % higher capacities
- Significantly higher cycle stability
- Improved robustness against deep discharges
- Longer durability, operating time and energy reserves
- Absolutely maintenance-free
- High-end technology
- Extra robust



...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH

Emilienstraße 24a

D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0

Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de

www.gwbatt.de

Dated 10/2020
subjects to modifications

