



...mobil mit Batterien



GEL BLOCKBATTERIEN
GEL BLOCK BATTERIES

TRIFORCE RAIL

High-End-Technologie für den Bahnbereich



■ **TriForce Rail** steht für den Einsatz unter härtesten Bedingungen, wie Bahnanwendungen nach DIN EN 50547. Das patentierte High-End-Sicherheitsventil sorgt für eine reibungslose und fehlerfreie Funktion während der gesamten Betriebsdauer der Batterie.

Brandschutzparameter nach EN 45545-2 werden durch das schwer entflammbare HL3 Gehäuse erfüllt.

Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah (C5)	Gehäuse	Maße in mm (L x B x H)	Schaltung	End- polart	Boden- leiste	Gewicht kg
TriForce Rail								
G08 06180	6	180	PP/HL 3	244 x 190 x 275	0	Konuspole	ohne	31,0
G08 12051	12	51	PP/HL 3	278 x 175 x 190	0	Konuspole	B3/B4	20,8
G08 12080	12	80	PP/HL 3	353 x 175 x 190	0	Konuspole	B3/B4	23,0
G08 12090	12	90	PP/HL 3	329 x 170 x 236	1	Konuspole	ohne	31,0
G08 12105	12	105	PP/HL 3	330 x 170 x 283	0	Konuspole	ohne	37,5
G08 12105 1	12	105	PP/HL 3	541 x 125 x 217	2	M8	ohne	38,5
G08 12122	12	122	PP/HL 3	513 x 223 x 223	0	Konuspole	ohne	47,0
G08 12175	12	175	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	Konuspole	ohne	67,0
G08 12190	12	190	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	Konuspole	ohne	68,0

- HL3 Gehäuse mit verbessertem Brandschutz nach EN 45545-2
- Patentiertes High-End-Sicherheitsventil
- Hohe Zyklenfestigkeit
- Extreme Robustheit gegen Tiefentladungen
- Absolut wartungsfrei
- High-End-Technologie

Die Klassifizierung als auslaufsichere Batterie ist nicht eingeschränkt für den Transport durch:



Luft
(IATA/ICAO provision 67)

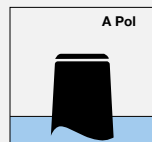


Boden
(STB, DOT-CFR-HMR49)

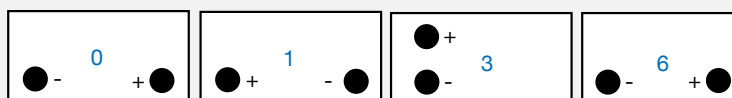
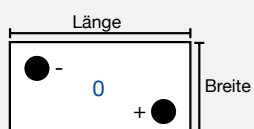


Wasser
(IMDG amendment 27)

Endpolart



Schaltung



TRIFORCE RAIL

High-end technology for the railway sector



TriForce Rail stands for use under the toughest conditions, such as railway applications according to DIN EN 50547, and the patented high-end safety valve ensures smooth and fault-free operation throughout the battery's entire service life.

Fire protection parameters according to EN 45545-2 are fulfilled by the flame-retardant HL3 housing.

Designation	Voltage V	Capacity Ah (C5)	Housing	Dimensions in mm (L x W x H)	Circuit type	Endpole type	Baseboard	Weight kg
TriForce Rail								
G08 06180	6	180	PP/HL 3	244 x 190 x 275	0	cone pole	without	31,0
G08 12051	12	51	PP/HL 3	278 x 175 x 190	0	cone pole	B3/B4	20,8
G08 12080	12	80	PP/HL 3	353 x 175 x 190	0	cone pole	B3/B4	23,0
G08 12090	12	90	PP/HL 3	329 x 170 x 236	1	cone pole	without	31,0
G08 12105	12	105	PP/HL 3	330 x 170 x 283	0	cone pole	without	37,5
G08 12105 1	12	110	PP/HL 3	541 x 125 x 217	2	M8	without	38,5
G08 12122	12	122	PP/HL 3	513 x 223 x 223	0	cone pole	without	47,0
G08 12175	12	175	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	cone pole	without	67,0
G08 12190	12	190	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	cone pole	without	68,0

- HL3 housing with improved fire protection according to EN 45545-2
- Patented high-end safety valve
- High cycle stability
- Extreme robustness against deep discharges
- Absolutely maintenance-free
- High-end technology

Classified as a non-spillable battery is not restricted for transportation by:



Air
(IATA/ICAO provision 67)

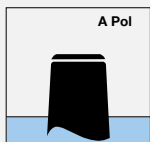


Ground
(STB, DOT-CFR-HMR49)

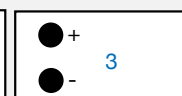
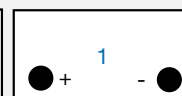
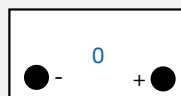
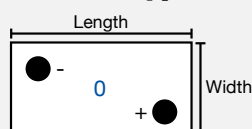


Water
(IMDG amendment 27)

Endpole type



Circuit type





...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH
Emilienstraße 24a
D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0
Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de
www.gwbatt.de

Dated 12/2020
subjects to modifications

