



...mobil mit Batterien



**BATTERIE-
ANWENDUNGEN**

DE

BATTERIEANWENDUNGEN

Anwendungen

	Reisezugwagen und Triebzüge (Fernverkehr)	Diesellokomotiven
Hauptaufgabe: Sicherung und Stützung von	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Zugbeleuchtung ▮ Steuerspannung ▮ Sicherheitstechnik ▮ Allgemeine Versorgung 	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Starten des Dieselmotors ▮ Steuerspannung ▮ Sicherheitstechnik
Belastungsart	Teilzyklische Belastung mit mittleren bis hohen Entladetiefen	Teilzyklische Belastung mit niedrigen bis mittleren Entladetiefen

Batteriesystem

PzS-Zelle 40 - 550 Ah	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Gut geeignet unter den meisten Betriebsbedingungen ▮ Lebensdauer 4 - 8 Jahre 	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Ausreichend gute Startfähigkeit bei 110V-Bordnetz ▮ Gute Zyklusfestigkeit ▮ Lebensdauer 3 - 6 Jahre
PzV-Zelle 50 - 550 Ah	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Gute Eignung bei Fahrzeugen mit zentraler Energieversorgung bei geringen und mittleren Energiedurchsätzen ▮ Lebensdauer 4 - 6 Jahre 	Bedingt geeignet
Verschlossene Blockbatterien (Gel / AGM) 42 - 190 Ah 12 V / 6 V	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Bei Fahrzeugen mit zentraler Energieversorgung bei geringen Energiedurchsätzen ▮ Lebensdauer 3 - 5 Jahre 	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Gute Kaltstarteignung auch bei 24 V Bordnetz ▮ Deutlich bessere zyklische Belastbarkeit und Lebensdauer als bei Starter- oder GiS-Batterien ▮ Lebensdauer 2 - 4 Jahre
Reinblei 58 - 190 Ah 12 V / 6 V	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Hohe Leistungen ▮ Wartungsfrei und geringes Gewicht 	<ul style="list-style-type: none"> ▮ Sehr gute Zyklusfestigkeit und besonders gute Starteigenschaften ▮ Wartungsfrei und geringes Gewicht

Die GW Batterien GmbH ist langjähriger Partner namhafter Schienenfahrzeugbetreiber und -hersteller. Zum Einsatz kommen ausschließlich geprüfte und bewährte Produkte.



DIN EN ISO 14001
DIN EN ISO 9001

Elektrolokomotiven

- ▮ Steuerspannung
- ▮ Sicherheitstechnik

Geringe teilzyklische Belastung mit niedrigen bis mittleren Entladetiefen

Nahverkehrsfahrzeuge (Leichtfahrzeuge)

- ▮ Zugbeleuchtung von Triebwagen
- ▮ Steuerspannung
- ▮ Sicherheitstechnik
- ▮ Starten von Dieselmotoren

Teilzyklische Belastung mit niedrigen bis sehr hohen Entladetiefen bei Regionaltriebwagen (hohe Standzeiten und kurze Ladezeiten)

Aufgrund der relativ geringen Energiedurchsätze sehr hohe Lebensdauer von 6 - 8 Jahre

- ▮ Gut geeignet
- ▮ Lebensdauer 4 - 8 Jahre

- ▮ Hohe Lebensdauer, auch bei hohem Energiedurchsatz
- ▮ Schlechte Startereigenschaften, bei Bedarf separate Starterbatterie einsetzen

Nur bei geringem und mittlerem Energiedurchsatz zu empfehlen

- ▮ Sehr gute Eignung durch geringen Wartungsaufwand
- ▮ Geringere Masse
- ▮ Lebensdauer 4 - 6 Jahre

- ▮ Geringere Zyklusfestigkeit
- ▮ Lebensdauer stark vom Fahrzeugtyp und Einsatzprofil abhängig
- ▮ Gute Startleistung
- ▮ Kritisch bei starker Belastung und unzureichender Ladung (Fahrzeugumlauf)
- ▮ Wartungsfrei, geringer Platzbedarf, niedriges Gewicht

- ▮ Gute Zyklusfestigkeit und Schnellladefähigkeit
- ▮ Hohe Energiedichte

- ▮ Gute Zyklusfestigkeit
- ▮ Schnellladefähigkeit
- ▮ Hohe Energiedichte
- ▮ Sehr gute Startleistung





GW Batterien GmbH
Emilienstraße 24a
D - 08056 Zwickau
Tel: +49 (0)375 211855-0
Fax: +49 (0)375 211855-55
info@gwbatt.de
www.gwbatt.de

Stand 05/2020
Änderungen vorbehalten

