



...mobil mit Batterien



**BATTERIE-  
ANWENDUNGEN**

DE

# BATTERIEANWENDUNGEN

## Anwendungen

	Reisezugwagen und Triebzüge (Fernverkehr)	Diesellokomotiven
<b>Hauptaufgabe: Sicherung und Stützung von</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Zugbeleuchtung</li> <li>▮ Steuerspannung</li> <li>▮ Sicherheitstechnik</li> <li>▮ Allgemeine Versorgung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Starten des Dieselmotors</li> <li>▮ Steuerspannung</li> <li>▮ Sicherheitstechnik</li> </ul>
<b>Belastungsart</b>	Teilzyklische Belastung mit mittleren bis hohen Entladetiefen	Teilzyklische Belastung mit niedrigen bis mittleren Entladetiefen

## Batteriesystem

<b>PzS-Zelle 40 - 550 Ah</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Gut geeignet unter den meisten Betriebsbedingungen</li> <li>▮ Lebensdauer 4 - 8 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Ausreichend gute Startfähigkeit bei 110V-Bordnetz</li> <li>▮ Gute Zyklusfestigkeit</li> <li>▮ Lebensdauer 3 - 6 Jahre</li> </ul>
<b>PzV-Zelle 50 - 550 Ah</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Gute Eignung bei Fahrzeugen mit zentraler Energieversorgung bei geringen und mittleren Energiedurchsätzen</li> <li>▮ Lebensdauer 4 - 6 Jahre</li> </ul>	Bedingt geeignet
<b>Verschlossene Blockbatterien (Gel / AGM) 42 - 190 Ah 12 V / 6 V</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Bei Fahrzeugen mit zentraler Energieversorgung bei geringen Energiedurchsätzen</li> <li>▮ Lebensdauer 3 - 5 Jahre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Gute Kaltstarteignung auch bei 24 V Bordnetz</li> <li>▮ Deutlich bessere zyklische Belastbarkeit und Lebensdauer als bei Starter- oder GiS-Batterien</li> <li>▮ Lebensdauer 2 - 4 Jahre</li> </ul>
<b>Reinblei 58 - 190 Ah 12 V / 6 V</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Hohe Leistungen</li> <li>▮ Wartungsfrei und geringes Gewicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▮ Sehr gute Zyklusfestigkeit und besonders gute Starteigenschaften</li> <li>▮ Wartungsfrei und geringes Gewicht</li> </ul>

Die GW Batterien GmbH ist langjähriger Partner namhafter Schienenfahrzeugbetreiber und -hersteller. Zum Einsatz kommen ausschließlich geprüfte und bewährte Produkte.



DIN EN ISO 14001  
DIN EN ISO 9001

## Elektrolokomotiven

- ▮ Steuerspannung
- ▮ Sicherheitstechnik

Geringe teilzyklische Belastung mit niedrigen bis mittleren Entladetiefen

## Nahverkehrsfahrzeuge (Leichtfahrzeuge)

- ▮ Zugbeleuchtung von Triebwagen
- ▮ Steuerspannung
- ▮ Sicherheitstechnik
- ▮ Starten von Dieselmotoren

Teilzyklische Belastung mit niedrigen bis sehr hohen Entladetiefen bei Regionaltriebwagen (hohe Standzeiten und kurze Ladezeiten)

Aufgrund der relativ geringen Energiedurchsätze sehr hohe Lebensdauer von 6 - 8 Jahre

- ▮ Gut geeignet
- ▮ Lebensdauer 4 - 8 Jahre

- ▮ Sehr gute Eignung durch geringen Wartungsaufwand
- ▮ Geringere Masse
- ▮ Lebensdauer 4 - 6 Jahre

- ▮ Gute Zyklenfestigkeit und Schnellladefähigkeit
- ▮ Hohe Energiedichte

- ▮ Hohe Lebensdauer, auch bei hohem Energiedurchsatz
- ▮ Schlechte Startereigenschaften, bei Bedarf separate Starterbatterie einsetzen

Nur bei geringem und mittlerem Energiedurchsatz zu empfehlen

- ▮ Geringere Zyklenfestigkeit
- ▮ Lebensdauer stark vom Fahrzeugtyp und Einsatzprofil abhängig
- ▮ Gute Startleistung
- ▮ Kritisch bei starker Belastung und unzureichender Ladung (Fahrzeugumlauf)
- ▮ Wartungsfrei, geringer Platzbedarf, niedriges Gewicht

- ▮ Gute Zyklenfestigkeit
- ▮ Schnellladefähigkeit
- ▮ Hohe Energiedichte
- ▮ Sehr gute Startleistung





GW Batterien GmbH  
Emilienstraße 24a  
D - 08056 Zwickau  
Tel: +49 (0)375 211855-0  
Fax: +49 (0)375 211855-55  
info@gwbatt.de  
www.gwbatt.de

Stand 05/2020  
Änderungen vorbehalten

