

...mobil mit Batterien



BATTERIEN FÜR BUSSE







TRIMAXX / GW ULTIMATE GEL

Batterien für den Buseinsatz



Modernste Technologie, Kraft und Ausdauer

Je nach Einsatz müssen Busse leichte bis schwere Belastungen bewältigen. Damit die Busse ordentlich starten und die Bordnetzversorgung gewährleistet wird, kommt es auf die richtige Batterie an.

	Ausführung	Legierung	Anwendung	Besonderheit
Premium Truck	SHD	Calcium / Calcium	Start	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kompletzt geschlossen ■ Absolut wartungsfrei ■ Erhöhte Startkraft ■ Erstausrüster-Qualität
TREW	SHD	Antimon / Calcium	Start und Bordnetz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Leichte bis mittlere zyklische Anwendungen ■ Geschlossen mit oben liegenden Schraubverschlüssen ■ Wartungsfrei ■ Erstausrüster-Qualität
cyclic	SHD	Antimon / Antimon	Start und Bordnetz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mittlere bis schwere zyklische Anwendungen ■ Besonders zyklen- und rüttelfest durch glass mat Technologie ■ Geschlossen mit oben liegenden Schraubverschlüssen ■ Bestens zum Starten und zur Bordnetzversorgung
cyclic AGM HL3 Fire protection	Säure in Vlies gebunden	Blei / Calcium / Zinn	Start und Bordnetz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Höchste Brandschutzeinstufung HL3 nach EN 45545 (R22/R23) ■ Perfekte Startereigenschaften ■ Mittlere bis schwere zyklische Anwendungen ■ Starke Zyklen- und Rüttelfestigkeit ■ Kompletzt verschlossen ■ Idealer Einsatz zum Starten und zur Bordnetzversorgung
<p>Die Klassifizierung als auslaufsichere Batterie ist nicht eingeschränkt für den Transport durch:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Luft (IATA/ICAO provision 67)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boden (STB, DOT-CFR-HMR49)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wasser (IMDG amendment 27)</p> </div> </div>				
GW Ultimate Gel	GEL		Start und Bordnetz	<ul style="list-style-type: none"> ■ Höchste Brandschutzeinstufung HL3 nach EN 45545 (R22/R23) ■ Patentiertes High-End-Sicherheitsventil ■ Hohe Zyklenfestigkeit ■ Extreme Robustheit gegen Tiefentladungen ■ Absolut wartungsfrei ■ High-End-Technologie
<p>Die Klassifizierung als auslaufsichere Batterie ist nicht eingeschränkt für den Transport durch:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Luft (IATA/ICAO provision 67)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Boden (STB, DOT-CFR-HMR49)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wasser (IMDG amendment 27)</p> </div> </div>				



Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah (C20)	Kälte- prüfstrom A (EN)	Aus- führung	Maße in mm (L x B x H)	Schal- tung	End- polart	Boden- leiste	Gewicht kg	DIN Nr.
TRIMAXX Premium Truck										
TPT 140 SHD	12	140	800	SHD	513 x 189 x 220	3	1	-	36,6	64035
TPT 180 SHD	12	180	1000	SHD	513 x 223 x 220	3	1	-	45,7	68032
TPT 225 SHD	12	225	1150	SHD	518 x 274 x 240	3	1	-	59,6	72511
TRIMAXX energetic wet TREW										
TREW12V140	12	140	760	SHD	513 x 189 x 215	3	1	ohne	35,0	64020
TREW12V180	12	180	950	SHD	512 x 222 x 215	3	1	ohne	44,0	68032
TREW12V200	12	200	1050	SHD	517 x 273 x 242	3	1	ohne	54,0	70038
TREW12V225	12	225	1050	SHD	517 x 273 x 235	3	1	ohne	59,0	72511
TRIMAXX cyclic										
cyclic 12V180	12	180	880	Start und Bordnetz	513 x 223 x 223	3	1	ohne	47,5	96351
cyclic 12V230	12	230	1080	Start und Bordnetz	517 x 273 x 242	3	1	ohne	63,0	96801
TRIMAXX cyclic AGM HL3 Fire protection										
cyclic AGM HL3 12V235	12	235	1190	Start und Bordnetz	524 x 225 x 242	3	1	ohne	63,0	96351
cyclic AGM HL3 12V280	12	280	1380	Start und Bordnetz	522 x 275 x 242	3	1	ohne	78,0	96801
GW Ultimate Gel										
12V 210A	12	210	1030	PP	518 x 274 x 238	3	Konus- pol	ohne	68	
12V 210A HL3	12	210	1030	HL 3	518 x 274 x 238	3	Konus- pol	ohne	68	



...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH
Emilienstraße 24a
D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0
Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de
www.gwbatt.de

Stand 09/2020
Änderungen vorbehalten

