



...mobil mit Batterien



MOBILE LADEGERÄTE
PORTABLE CHARGERS

ADC7480 0-165V/0-25A



■ Universell einsetzbares Ladegerät für Eisenbahnwerkstätten

Individuell einstellbar im Bereich 0 - 160 V / 0 - 25 A oder Auswahl von fünf batteriebezogenen voreingestellten I- oder IU-Kennlinien.

Das Ladegerät besteht aus einem modernen primärgetakteten Lademodul, das gemeinsam mit einem Schaltkasten auf einer Transportkarre montiert ist. Im Schaltkasten befinden sich Charge Control / Modul mit Kennlinienumschalter, Messgeräte für Strom und Spannung und eine Gleichspannungssicherung.

Insgesamt können 5 Kennlinien voreingestellt werden und eine sechste Kennlinie ist individuell vom Nutzer per Hand einstellbar. Die Auswahl der Kennlinien erfolgt in Abstimmung mit dem Auftraggeber und kann von einem Batteriefachmann nachträglich vor Ort geändert werden.

VERWENDUNG:

- Geeignet zum Laden von Blei- und NiCd Batterien mit einer Nennspannung 2 - 120 V
- Möglichkeit der Einstellung von IU-Kennlinien für wartungsfreie Batterien mit AGM oder GEL Technologie
- Zum Laden tiefentladener Batterien mit OV-Restspannung geeignet
- Nutzung als Spannungsversorgung ohne Batteriepufferung möglich - Bitte NUR qualifizierte Personen!

Eingangsspannung	70 - 264 V AC / 70 - 369 V DC
Eingangsstrom	16 A
Leistungsfaktor / Netzurückwirkung	PF = 0,95 nach EN 60 555-2
Ladeleistung	max. 3 kW im I-Betrieb
Wirkungsgrad	95 %
Nennspannung	96 - 112 V (Kennlinienauswahl)
Ausgangsstrom	25 A
Anzeigen	■ Ladespannungs- und Ladestromanzeige ■ Timer mit 2 LED und ERROR mit 1 LED
Schutzeinrichtungen	■ Eingang und Ausgang sind geräteintern geschützt ■ Interner Überhitzungsschutz (Power-Derating) ■ Kurzschlussfest ■ Verpolungsschutz durch Sicherung intern ■ Sicherung in der Steuereinheit zum Schutz vor Rückspeisung
Schutzart	Modul IP 20 nach DIN 40050

ADC7480 0-165V/0-25A



■ Universal battery charger for railway maintenance workshops

Individual settings from 0 - 160 V / 0 - 25 A or selection from five preset I or IU characteristics depending on the battery type.

The battery charger is composed of a modern primary clocked charging module which, along with a switch control box, is installed on a trolley. The control box contains charge control module with curve switch, measurement instruments for current and voltage, direct voltage fuse.

In total, 5 charging curves are preset and a sixth curve can be set individually by hand by the user. The selection of the curves is made by arrangement with the client and can be changed subsequently by a battery specialist on-site.

USAGE:

- Suitable for charging lead acid and NiCd batteries with a nominal voltage of 2 up to 120 V
- Possibility of setting IU characteristics for maintenance-free batteries with AGM or GEL technology
- Can also be used to charge deeply discharged batteries with a residual voltage of 0 V
- Can be used as power supply without battery check. PLEASE ONLY QUALIFIED PERSONS!

Input Voltage	70 - 264 V AC / 70 - 369 V DC
Input Charge Current	16 A
Power Factor / Circuit Feedback	PF = 0.95 according to EN 60 555-2
Charging Power	max. 3 kW in current operation
Efficiency	95 %
Nominal Voltage	96 - 112 V (curve selection)
Output Charge Current	25 A
Displays	■ Charging voltage and charging power ■ Timer with 2 LEDs and ERROR with 1 LED
Protection Means	■ Input and output are protected internally ■ Internal overheat control (power derating) ■ Short circuit proof ■ Reverse polarity protection by internal fuse ■ Energy recovery protection in the control unit
Protection Class	IP 20 module according to DIN 40050



GW Batterien GmbH
Emilienstraße 24a
D - 08056 Zwickau
Tel: +49 (0)375 211855-0
Fax: +49 (0)375 211855-55
info@gwbatt.de
www.gwbatt.de

Dated 05/2020
subjects to modifications

