



...mobil mit Batterien



**REINBLEI-BATTERIEN**  
**PURE LEAD BATTERIES**

# HOCHLEISTUNGS-REINBLEI-BATTERIEN



## Reinblei-Batterien in TPPL-Technologie

Durch den Einsatz dünner Elektroden aus reinem Blei ist es möglich Batteriezellen mit besonders niedrigem Innenwiderstand und hoher Leistungsdichte herzustellen. Die Reinblei-Batterien zeichnen sich durch sehr niedrige Selbstentladungsraten und eine höhere Lebensdauer aus. Grund hierfür ist die bessere chemische Beständigkeit reiner Bleielektroden gegenüber Kalzium legierten Elektroden.

Die wartungsfreien verschlossenen Batterien stehen in vielen Bauformen zur Verfügung und sind in fast allen schienenfahrzeugspezifischen Anwendungen einsetzbar. Besonders als Bordnetz-batterie mit Startfunktion sind die Eigenschaften überzeugend. Die Batterien sind auch als preiswerter Energiespeicher für einfache Hybridantriebe nutzbar.

### VORTEILE:

- Hohe Leistungs- und Energiedichte
- Gute Zyklenfestigkeit
- Schnelle Wiederaufladung
- Keine Begrenzung des Ladestroms
- Sehr gute Kaltstartleistung
- Bis zu 2 Jahre lagerfähig

Bezeichnung	Nennkapazität C <sub>5</sub> Ah bei 30 °C	Gewicht kg	Maße in mm (L x B x H)
GW RAIL 12V ZX 60 FT	58	19,1	280 x 97 x 264
GW RAIL 12V ZX 70 GP	65	24,4	330 x 168 x 176
GW RAIL 12V ZX 92 FT	85	28,0	395 x 105 x 264
GW RAIL 12V ZX 100 DY	86	39,0	333 x 173 x 239
GW RAIL 12V ZX 170 FT	167	52,5	125 x 561 x 283
GW RAIL 12V ZX 190 FT	187	60,0	125 x 561 x 317

# HIGH-PERFORMANCE PURE LEAD BATTERIES



## ■ Pure lead acid batteries in TPPL technology

By using thinner electrodes made of pure lead, it is possible to produce battery cells with particularly low internal resistance and high power density. Pure lead batteries are characterised by their very low self-discharge rates and longer life. The reason for this is the improved chemical resistance of pure lead electrodes compared to calcium alloyed electrodes.

The maintenance-free sealed batteries are available in many types and can be used in almost all rail vehicle-specific applications. The properties are especially convincing as on-board power supply batteries with starting function.

The batteries can also be used as a cost-effective energy storage for simple hybrid drives.

### ADVANTAGES:

- High power density and energy density
- Good cycle resistance
- Fast recharging
- No charge current limitation
- Very good cold starting capability
- Can be stored for up to 2 years

<b>Designation</b>	<b>Nominal Capacity C<sub>5</sub></b> Ah at 30 °C	<b>Weight</b> kg	<b>Dimensions</b> in mm (L x W x H)
GW RAIL 12V ZX 60 FT	58	19.1	280 x 97 x 264
GW RAIL 12V ZX 70 GP	65	24.4	330 x 168 x 176
GW RAIL 12V ZX 92 FT	85	28.0	395 x 105 x 264
GW RAIL 12V ZX 100 DY	86	39.0	333 x 173 x 239
GW RAIL 12V ZX 170 FT	167	52.5	125 x 561 x 283
GW RAIL 12V ZX 190 FT	187	60.0	125 x 561 x 317



...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH  
Emilienstraße 24a  
D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0  
Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de  
www.gwbatt.de

Dated 05/2020  
subjects to modifications

