



...mobil mit Batterien



**GEL BLOCKBATTERIEN**  
**GEL BLOCK BATTERIES**

# GW RAIL GEL POWER

High-End-Technologie für den Bahnbereich





■ **GEL POWER** steht für den Einsatz unter härtesten Bedingungen, wie Bahnanwendungen nach DIN EN 50547. Das patentierte High-End-Sicherheitsventil sorgt für eine reibungslose und fehlerfreie Funktion während der gesamten Betriebsdauer der Batterie.

Brandschutzparameter nach EN 45545-2 werden durch das schwer entflammbare HL3 Gehäuse erfüllt.

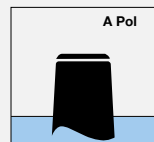
Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah (C5)	Gehäuse	Maße in mm (L x B x H)	Schaltung	End- polart	Boden- leiste	Gewicht kg
<b>GW Rail Gel Power</b>								
6V 180A	6	180	PP/HL 3	240 x 185 x 274	0	Konuspol	ohne	31
12V 51A	12	51	PP/HL 3	278 x 175 x 190	0	Konuspol	B3/B4	20,8
12V 80A	12	80	PP/HL 3	353 x 175 x 190	0	Konuspol	B3/B4	23
12V 90A	12	90	PP/HL 3	330 x 171 x 236	1	Konuspol	ohne	29,2
12V 105A	12	105	PP/HL 3	330 x 170 x 283	0	Konuspol	ohne	37,5
12V 122A	12	122	PP/HL 3	513 x 223 x 223	3	Konuspol	ohne	47
12V 175A	12	175	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	Konuspol	ohne	67
12V 190A	12	190	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	Konuspol	ohne	68

- HL3 Gehäuse mit verbessertem Brandschutz nach EN 45545-2
- Patentiertes High-End-Sicherheitsventil
- Hohe Zyklenfestigkeit
- Extreme Robustheit gegen Tiefentladungen
- Absolut wartungsfrei
- High-End-Technologie

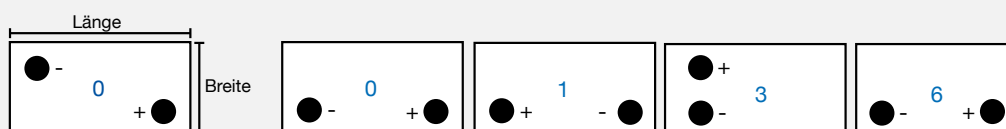
Die Klassifizierung als auslaufsichere Batterie ist nicht eingeschränkt für den Transport durch:

 <b>Luft</b> <small>(IATA/ICAO provision 67)</small>	 <b>Boden</b> <small>(STB, DOT-CFR-HMR49)</small>	 <b>Wasser</b> <small>(IMDG amendment 27)</small>
---	--	--

## Endpolart



## Schaltung



# GW RAIL GEL POWER

High-end technology for the railway sector



■ **GEL POWER** stands for use under the toughest conditions, such as railway applications according to DIN EN 50547, and the patented high-end safety valve ensures smooth and fault-free operation throughout the battery's entire service life.

Fire protection parameters according to EN 45545-2 are fulfilled by the flame-retardant HL3 housing.

Designation	Voltage V	Capacity Ah (C5)	Housing	Dimensions in mm (L x W x H)	Circuit type	Endpole type	Baseboard	Weight kg
<b>GW Rail Gel Power</b>								
6V 180A	6	180	PP/HL 3	240 x 185 x 274	0	cone pole	without	31
12V 51A	12	51	PP/HL 3	278 x 175 x 190	0	cone pole	B3/B4	20,8
12V 80A	12	80	PP/HL 3	353 x 175 x 190	0	cone pole	B3/B4	23
12V 90A	12	90	PP/HL 3	330 x 171 x 236	1	cone pole	without	29,2
12V 105A	12	105	PP/HL 3	330 x 170 x 283	0	cone pole	without	37,5
12V 122A	12	122	PP/HL 3	513 x 223 x 223	3	cone pole	without	47
12V 175A	12	175	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	cone pole	without	67
12V 190A	12	190	PP/HL 3	518 x 274 x 238	3	cone pole	without	68

- HL3 housing with improved fire protection according to EN 45545-2
- Patented high-end safety valve
- High cycle stability
- Extreme robustness against deep discharges
- Absolutely maintenance-free
- High-end technology

Classified as a non-spillable battery is not restricted for transportation by:



**Air**  
(IATA/ICAO provision 67)

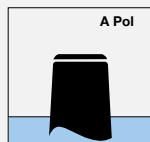


**Ground**  
(STB, DOT-CFR-HMR49)

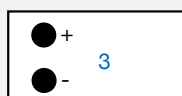
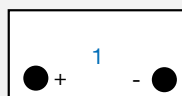
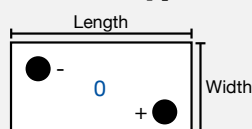


**Water**  
(IMDG amendment 27)

## Endpole type



## Circuit type





...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH  
Emilienstraße 24a  
D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0  
Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de  
www.gwbatt.de

Dated 09/2020  
subjects to modifications

